

Monsieur le Maire
et Messieurs les Membres du Conseil



Messieurs

Les sous-signés, Négociants, Propriétaires,
ouvriers à Dole ont l'honneur de vous dire :

Notre such probable le dénuement de
Dole à Dole qui est pour nous, une
perte à la réalisation, nos motifs, sont les plus
avertis celui de Dole à Beaune.

Qu'il est de plus haut importance pour
les intérêts généraux de la ville, d'opérer une
amélioration aussi favorable.

Que Dole ne se trouve momentanément
dans la gêne.

Que le projet de Loue de ramener à
Dole est de 1100 kilomètres et celui de
Loue de ramener de la capitale de la ville de
de 90 kilomètres par Dole.

Que néanmoins les conditions de la
concession demandée de Loue de ramener de la
ville de la montagne, qui nous ont favorisé, les plus
sages et les plus exactes pour gagner la ville

Jeune à Chatham; qu'il y avait un autre avantage incontestable
à les aller par York.

Qu'il s'engageraient avec leurs intérêts pour le
pain, toujours par leur imposition de la voie
jeune, mais qu'il s'agit de les faire universellement
par les mêmes qui leur procureront non seulement le
trajet facile à travers la ville, mais qui leur faciliteront
le changement et le chargement des marchandises tout plus
qu'à l'ordinaire.

Qu'on dans une doune d'yeux qu'on voit les rues de Northampton
& de Rugby, mais qu'il s'agit pour aller à la gare
est long et pénible et qu'on pourrait y faire venir
d'autres lieux comme Northampton par exemple.

Qu'il est inutile de faire valoir les avantages
de la voie aboutissant au marché au débarras
et procurant le commerce de Northampton les environs
et toutes autres marchandises et de les laisser pour
les rendre à leur destination.

Qu'il y a, la ville unie à son autre
généralment et en particulier et qu'elle
propose de bâtir, et les terrains surmontant
considérablement plus qu'il y a ailleurs et qu'elle
a un point de vue sur les terres adjacentes de plus
longues années, et qu'il est possible de faire passer
au profit de la voie de Northampton, circonstance
que par cette destination on s'élève de la ville, les
champs qui n'ont jamais participé à la charge
ou au gainant point de vue.

Quela voie vicieuse est si facile par elle
destination y pourrai elle notamment Northampton
à ce qu'il s'agit de faire destination qu'une voie
deux immédiatement à leur Northampton de destination
ou de destination, note Northampton pour les routes
qu'on ne peut faire Northampton des autres routes.

Les habitants ont obtenu le
 Le Ministre de la Marine et de la Colonie les a nommés
 en conseil
 Le Roi leur a donné et ordonné de leur donner

Simon M. *Moigne* *Grice* *Baranger*
Paris le 20 Mars 1763

Gen. J. J. de la Roche *Levesque* *Levesque* *Levesque*
Levesque *Levesque* *Levesque* *Levesque*

Levesque *Levesque* *Levesque* *Levesque*
Levesque *Levesque* *Levesque* *Levesque*

Levesque *Levesque* *Levesque* *Levesque*
Levesque *Levesque* *Levesque* *Levesque*

Levesque *Levesque* *Levesque* *Levesque*
Levesque *Levesque* *Levesque* *Levesque*

Levesque *Levesque* *Levesque* *Levesque*
Levesque *Levesque* *Levesque* *Levesque*

Levesque *Levesque* *Levesque* *Levesque*
Levesque *Levesque* *Levesque* *Levesque*

Levesque *Levesque* *Levesque* *Levesque*
Levesque *Levesque* *Levesque* *Levesque*

Grand Mall
Henry Morgan
Cassius M. Perry
Philip W. ...

Gentle Morgan
John ...
Thomas ...

Thomas ...
George ...
Thomas ...

Roger ...
George ...
Thomas ...

Robert ...
George ...
Thomas ...

Robert ...
George ...
Thomas ...

Robert ...
George ...
Thomas ...

Robert ...
George ...
Thomas ...

Robert ...
George ...
Thomas ...

Robert ...
George ...
Thomas ...

Robert ...
George ...
Thomas ...

Robert ...
George ...
Thomas ...

Robert ...
George ...
Thomas ...

Robert ...
George ...
Thomas ...

Robert ...
George ...
Thomas ...

Robert ...
George ...
Thomas ...

Robert ...
George ...
Thomas ...

Robert ...
George ...
Thomas ...

Robert ...
George ...
Thomas ...

Robert ...
George ...
Thomas ...

Robert ...
George ...
Thomas ...

Robert ...
George ...
Thomas ...

Robert ...
George ...
Thomas ...

Robert ...
George ...
Thomas ...

Robert ...
George ...
Thomas ...

Robert Dyer

David

James

James

James B

James B

James B

B Ross

James B

James B

James B

James B



James B

James B

James B

James B

James B

James B

James B

James B

James B

James B

James B

James B

James B

James B

James B

James B

James B

James B

James B

James B

James B

James B

James B

James B

James B

James B

James B

James B

James B

James B

James B

James B

James B

James B

James B

James B

James B

James B

James B

James B

James B

James B

James B

James B

James B

James B

James B

James B

James B

James B

James B

James B

James B

James B

James B

James B

James B

James B

James B

James B

James B

James B

James B

James B

James B

James B

James B

James B

James B

James B

James B

James B

James B

James B

James B

James B

James B

James B

James B

James B

James B

James B

James B

James B

James B

James B

James B

James B

James B

James B

James B

James B

James B

James B

James B

James B

James B

James B

James B

James B

James B

James B

James B

James B

James B

James B

James B

James B

James B

James B

James B

William Deane Henry Lawrence W. Parker

W. Stank Ross Jay W. Perkins

W. M. S. J. H. M. W. H. S. W. H. S.

W. M. S. W. M. S. W. M. S. W. M. S.

W. M. S. W. M. S. W. M. S. W. M. S.

W. M. S. W. M. S. W. M. S. W. M. S.

W. M. S. W. M. S. W. M. S. W. M. S.

W. M. S. W. M. S. W. M. S. W. M. S.

W. M. S. W. M. S. W. M. S. W. M. S.

W. M. S. W. M. S. W. M. S. W. M. S.

Faint background text and bleed-through from the reverse side of the page.